

Tabela 1.

L.p.	Ukończone studia I-stopnia na kierunku *	Współczynnik wagi do oceny dorobku kandydatów na studia II-stopnia na Wydziale Mechanicznym na kierunek:					
		BMI	MBM	RISM		TRN	ZIP
1	automatyka i robotyka	1	1	1		0,8	0,8
2	automatyka przemysłowa	0	0	0,8		0	0
3	biomechanika inżynierska	1	1	0,9		0,8	0,8
4	budowa maszyn i pojazdów	0,8	0,9	0,8		0,7	0,7
5	budownictwo	0	0,7	0		0	0
6	chemia i inżynieria materiałów	0,4	0,4	0		0	0
7	elektromobilność	0	0,2	0,4		0,5	0
8	elektronika	0	0	0,7		0	0
9	elektronika i telekomunikacja	0	0	0,7		0	0
10	elektromechatronika	0	0,6	0,8		0	0
11	elektrotechnika	0,4	0,5	0,7		0	0
12	energetyka	0	0,8	0,6		0,5	0,5
13	górnictwo i geologia	0	0,8	0		0,5	0,5
14	inżynieria biomedyczna	1	0,8	0,6		0,3	0,3
15	inżynieria materiałowa	0,6	0,6	0		0	0
16	inżynieria mikrosystemów mechatronicznych	0,4	0,6	0,8		0	0
17	Inżynieria pojazdów i napędów niskoemisyjnych	0,8	1	0,8		0,8	1
18	inżynieria odnawialnych źródeł energii	0,4	0,9	0,7		0,7	0,7
19	logistyka	0	0	0		0,8	0,8
20	lotnictwo i kosmonautyka	0,3	0,8	0,7		0,7	0,6
21	mechanika i budowa maszyn	1	1	0,8		0,8	1
22	mechanika i budowa maszyn energetycznych	0,3	0,8	0,7		0,3	0,3
23	mechatronika	1	1	1		0,8	0,8
24	mechatronika pojazdów	0,3	0,8	0,5		0,6	0,5
25	odnawialne źródła energii	0,4	0,9	0,7		0,7	0,7
26	robotyka i automatyzacja procesów	1	1	1		0,8	0,8
27	transport	0,8	1	0,8		1	1
28	zarządzanie i inżynieria produkcji	0,8	1	0,8		1	1

\* Dla kierunków nie wymienionych w Tabeli 1 współczynnik wagi ustalany jest indywidualnie przez Zespół Kwalifikacyjny na podstawie dostarczonego przez kandydata suplementu do dyplomu ukończonych przez niego studiów I stopnia.

BMI – biomechanika inżynierska

MBM - mechanika i budowa maszyn

–

RISM – robotyka i inteligentne systemy mechatroniczne

TRN - transport